

Powiat Miechowski
ul. Raławicka 12
32-200 Miechów

Inwestor:

Wykonawca:

Nazwa zadania:

NIWELETA

Sebastian Gwizdek

32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 5
Regon: 240004271, NIP: 642-258-32-28
tel. 535-090-878, email: biuro.niweleta@gmail.com

Przebudowa drogi powiatowej nr 1182K relacji Bryzdyn - Tunel - Miechów dł. 9,540 km, odc. Chrapy - Siedliska (rondo) od km 5+385 - 14+925

Gmina: Miechów, Kozłów, Książ Wielki, Charsznica Powiat: MIECHOWSKI Województwo: MAŁOPOLSKIE

Część projektu: **PROJEKT WYKONAWCZY**

Skala: **1:10000**

Nazwa rysunku: **ORIENTACJA**

Nr rys.: **1**

Węgrzce, styczeń 2022r.

LEGENDA:

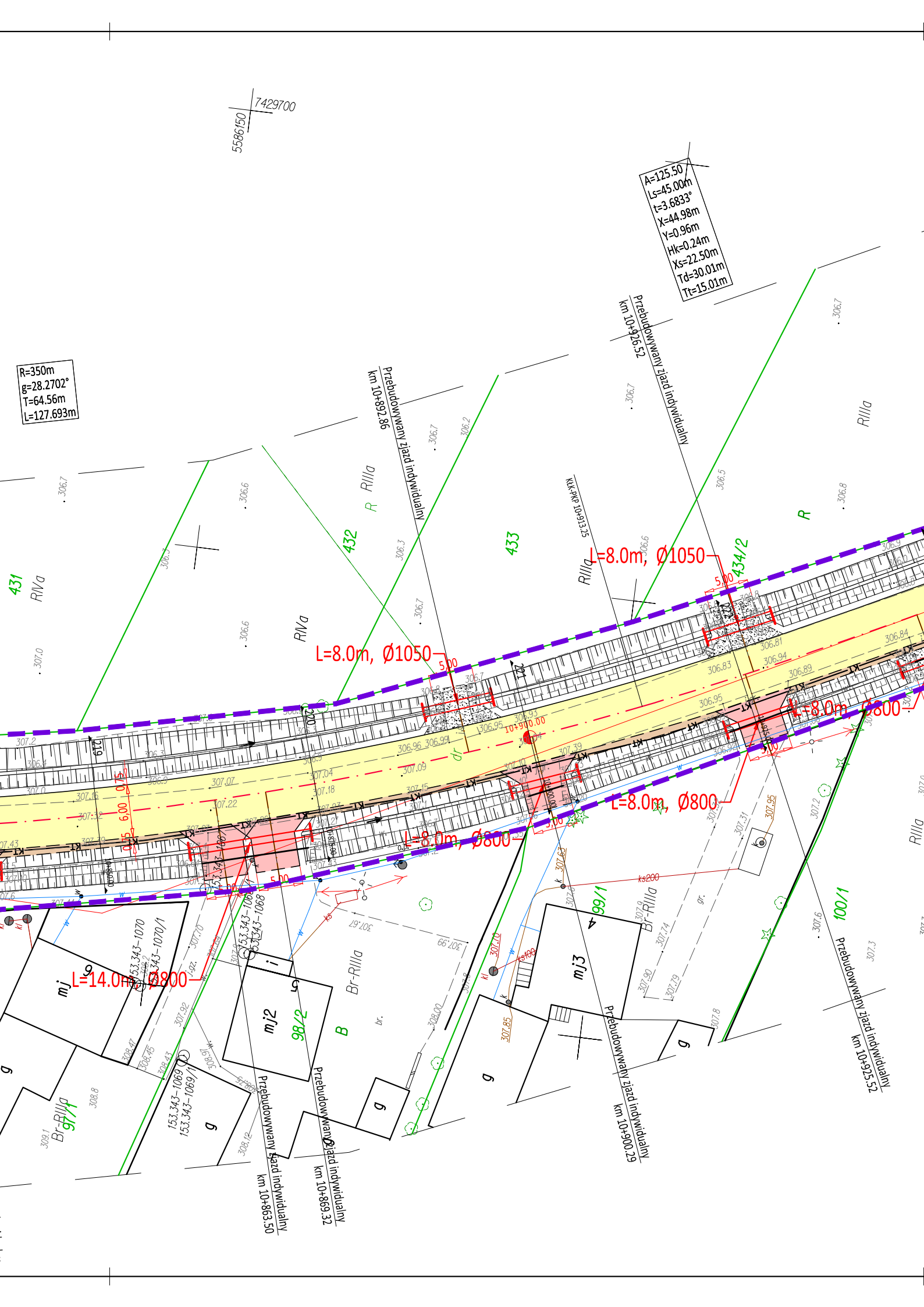
- PROJEKTOWANA OŚ DROGI
- PROJEKTOWANA OŚ ZIAZDU/SKRZYŻOWANIA
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY WYSOKI
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY OBNIŻONY
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 12x25cm
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE
- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ JEZDNI
- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ POBOCZA
- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ ZIAZDU
- NAWIERZCHNIA JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO
- PROJEKTOWANE POSZERZENIE JEZDNI (PEŁNA KONSTRUKCJA)
- PROJEKTOWANY CHODNIK Z KOSTKI BETONOWEJ
- PROJEKTOWANY PERON AUTOBUSOWY Z KOSTKI BRUKOWEJ
- PROJEKTOWANA ZATOKA AUTOBUSOWA
- SKRZYŻOWANIA\ZIAZDY Z BETONU ASFALTOWEGO
- ZIAZDY Z KOSTKI BETONOWEJ
- ZIAZDY Z KRUSZYWA KAMIENNEGO
- PROJEKTOWANE UMOCNIE NIE SKARPY
- ISTNIEJĄCY RÓW DROGOWY DO PROFILOWANIA
- ISTNIEJĄCA SKARPA DO PROFILOWANIA
- ISTNIEJĄCY PRZEPUST POD ZIAZDEM, SKRZYŻOWANIEM
- PROJEKTOWANE KORYTKO BETONOWE TRÓJKĄTNE
- PROJEKTOWANY ŚCIEK Z 4RZ. KOSTKI BETONOWEJ
- PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWA
- PROJEKTOWANY PRZYKANALIK
- PROJEKTOWANA STUDNIA REWIZYJNA
- PROJEKTOWANA STUDZIENKA WPUSTOWA
- ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DO LIKWIDACJI
- DRZEWO PRZEZNACZONE DO WYCINKI
- PROJEKTOWANE KORYTKO BETONOWE Z RUSZTEM STALOWYM
- PROJEKTOWANY KANAŁ TECHNOLOGICZNY
- GRANICA PASA DROGOWEGO DROGI POWIATOWEJ NR 1182K
- GRANICA DROGI POWIATOWEJ NR 1182K
- PROJEKTOWANE POBOCZE BITUMICZNE (konstrukcja wykonana wraz z konstrukcją jezdni)
- PROJEKTOWANY KOSZ SIATKOWO-KAMIENNY (GABION)
- PROJEKTOWANE KORYTKO BETONOWE TYPU MULDA
- PROJEKTOWANE KORYTKO BETONOWE TYPU KOLEJOWEGO
- PROJEKTOWANE UMOCNIE NIE SKARPY ELEMENTAMI TYPU KPED 0107 NA BETONIE C16/20 O GR 10 CM
- PROJEKTOWANE POBOCZE UTWARDZONE Z KOSTKI BETONOWEJ

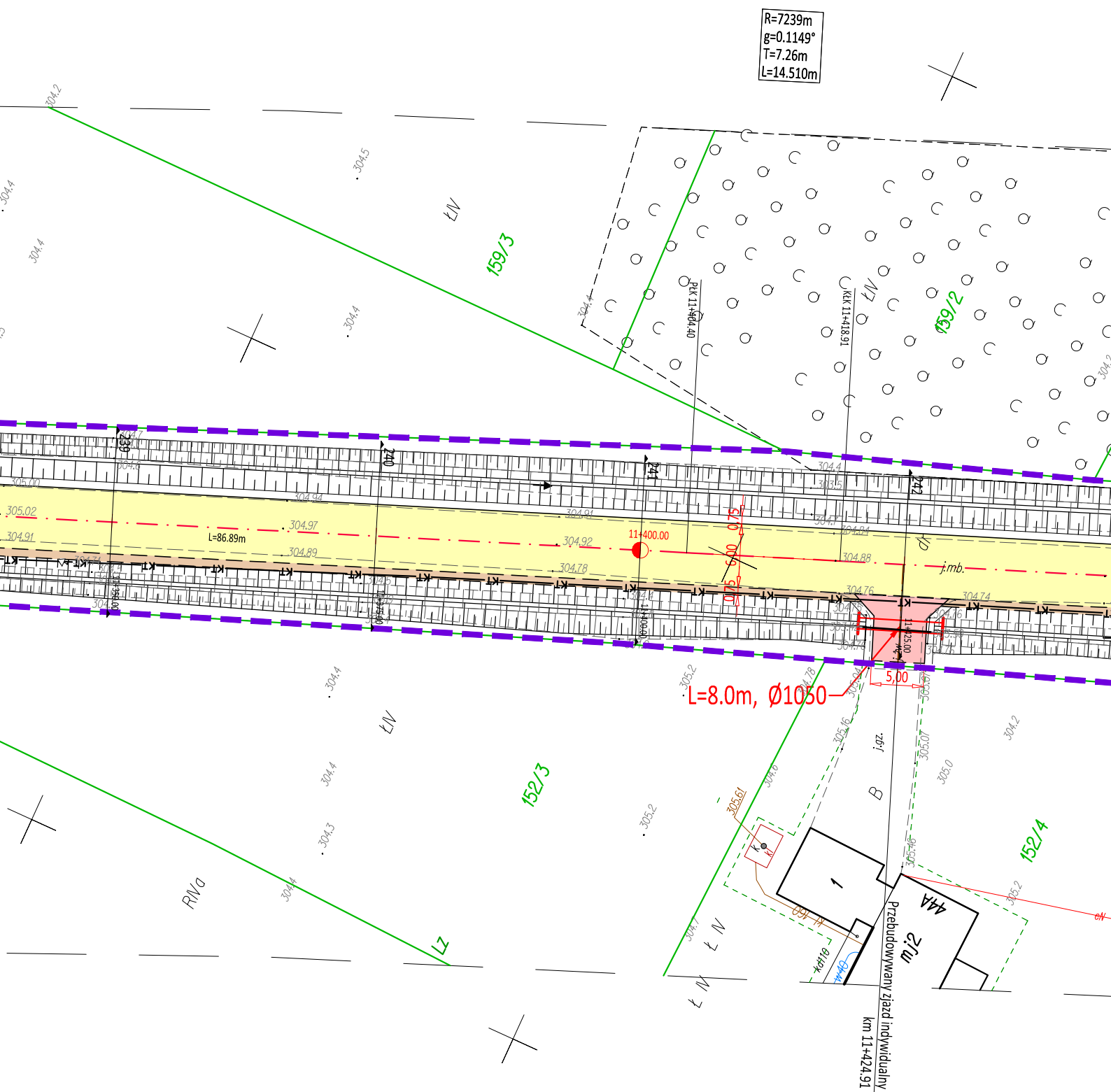
	Powiat Miechowski ul. Racławicka 12 32-200 Miechów
Przebudowa drogi powiatowej nr 1182 odc. Chrapy - Siedliska	
<i>Gmina: Miechów, Kozłów, Książ Wielki, Charszniewice</i>	
<i>Część projektu:</i>	PROJEKT WYKONAWCZY
<i>Projektant:</i>	mgr inż. Sebastian Gwizdek
<i>Opracowujący:</i>	mgr inż. Mariusz Mucha
<i>Nazwa rysunku:</i>	LEGENDA

5586150
7429700

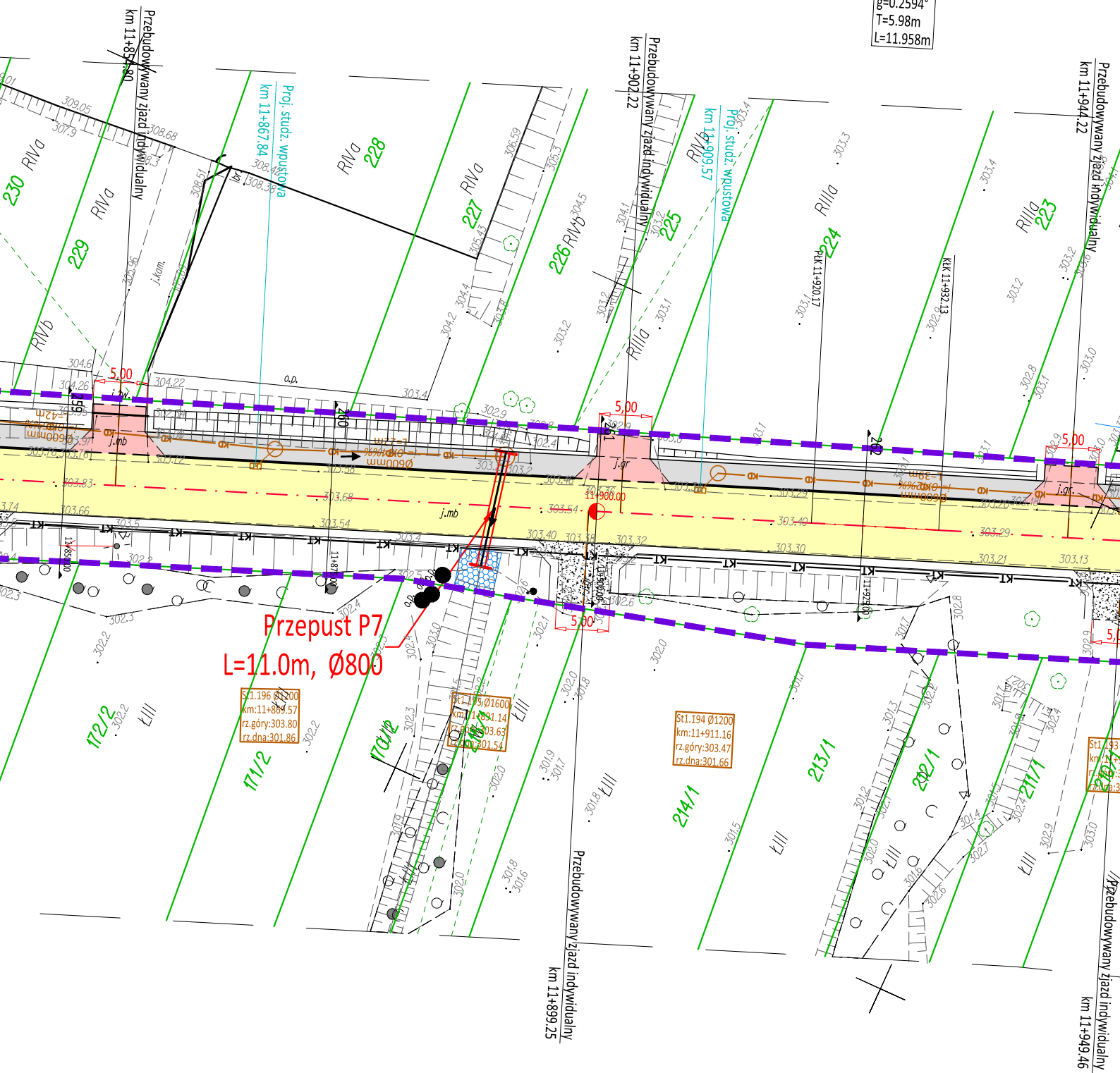
R=350m
g=28.2702°
T=64.56m
L=127.693m

A=125.50
Ls=45.00m
t=3.6833°
X=44.98m
Y=0.96m
Hk=0.24m
Xs=22.50m
Td=30.01m
Tt=15.01m





R=2641m
g=0.2594°
T=5.98m
L=11.958m



SKALA 1:25

KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30cm ze ściekiem przykrawęż.

0.29m
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - gr. 5 cm po zagęszczeniu
fundament betonowy (beton C12/15)

KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30cm

0.35m
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - gr. 5 cm po zagęszczeniu
fundament betonowy (beton C12/15)

OBRZEŻE BETONOWE 8x30cm bez fazy

podsypka cem-piaskowa 1:4 - gr. 3cm po zagęszczeniu
fundament betonowy (beton C8/10)

KRAWĘŻNIK BETONOWY 12x25cm "WTOPIONY"

podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - gr. 5 cm po zagęszczeniu
fundament betonowy (beton C12/15)

PŁYTA AŻUROWA TYPU KRATA 60x40x8cm

ułożona na podsypce cem. piasek - gr. 10m po zagęszczeniu

SCIEK Z CZTERECH RZĘDÓW KOSTKI BETONOWEJ SZAREJ

25cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - gr. 5 cm po zagęszczeniu
ława betonowa (beton C12/15)

BETONOWY ŚCIEK SEGMENTOWY (TRÓJKĄTNE)

podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - gr. 5cm po zagęszczeniu
ława betonowa (beton C12/15)

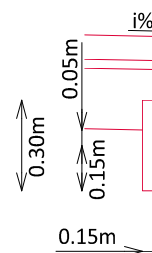
BETONOWY ŚCIEK SEGMENTOWY (typu KOLEJOWEGO)

podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - gr. 5cm po zagęszczeniu
ława betonowa (beton C12/15)

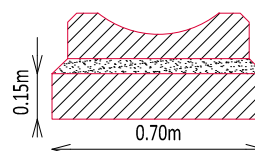
POSADOWIENIE KRAW

LOKALIZACJA	h
przejście dla pieszych	0.02m
zjazd indywidualny	0.04m
zjazd publiczny	0.00m
chodnik	0.12m

CHODNIK



krawężnik bet. wibroprasowany 2
podsypka cementowo-piaskowa
ława z betonu C1



BETONOWY ŚCIEK SEGMENTOWY (M

podsypka cementowo-piaskowa 1:4 -
ława żwirowa o grubości 15cm



Powiat Miechowski
ul. Racławicka 12
32-200 Miechów

Inwestor:

Wykonawca

Nazwa inwestycji

Przebudowa drogi powiatowej nr 1182K relacji Br
odc. Chrapy - Siedliska (rondo) o

Gmina: Miechów, Kozłów, Książ Wielki, Charsznica Powiat:

Część projektu: PROJEKT WYKONAWCZY

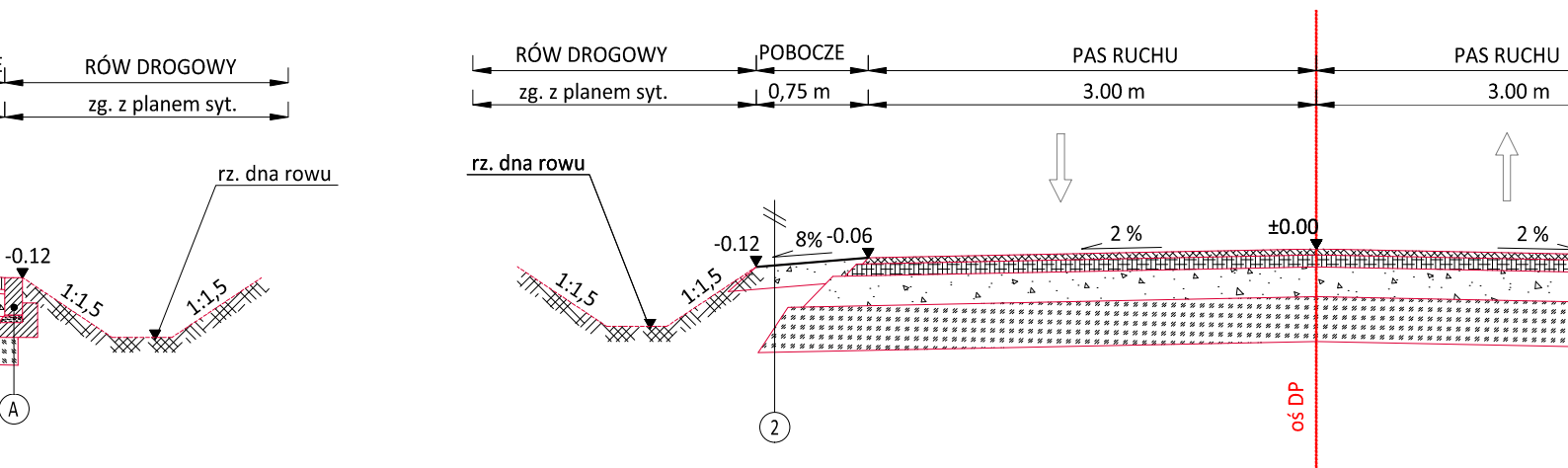
Projektant: mgr inż. Sebastian Gwizdek

Opracowujący: mgr inż. Mariusz Mucha

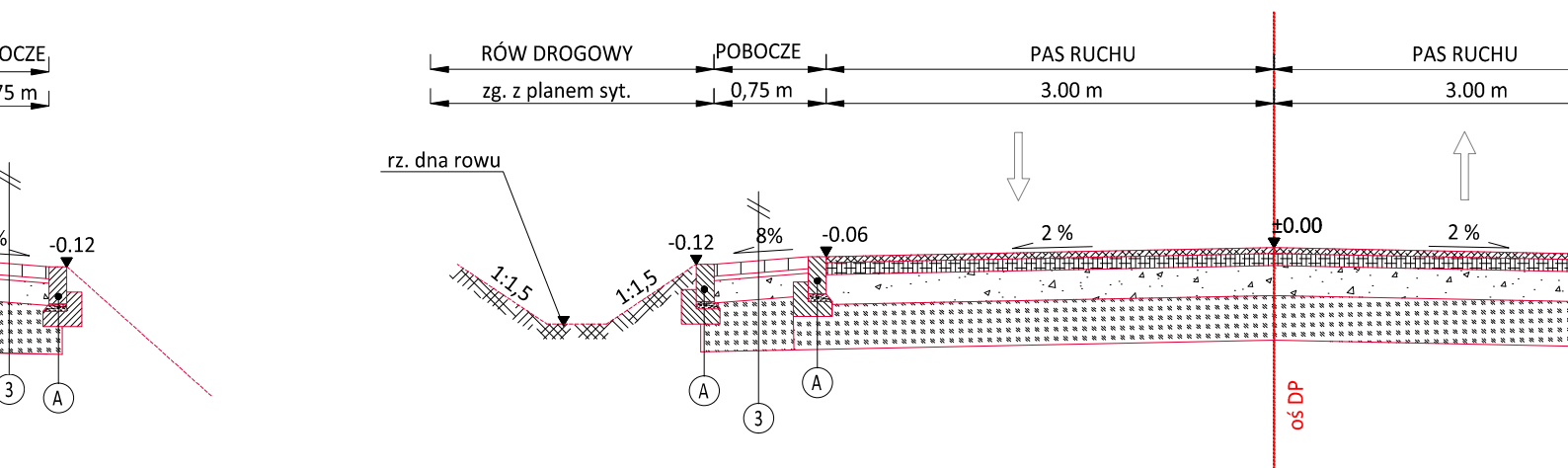
Nazwa rysunku: Elementy prefabrykowane

Węgrzce styczeń

PRZEKRÓJ TYPOWY km 11+560-11+610

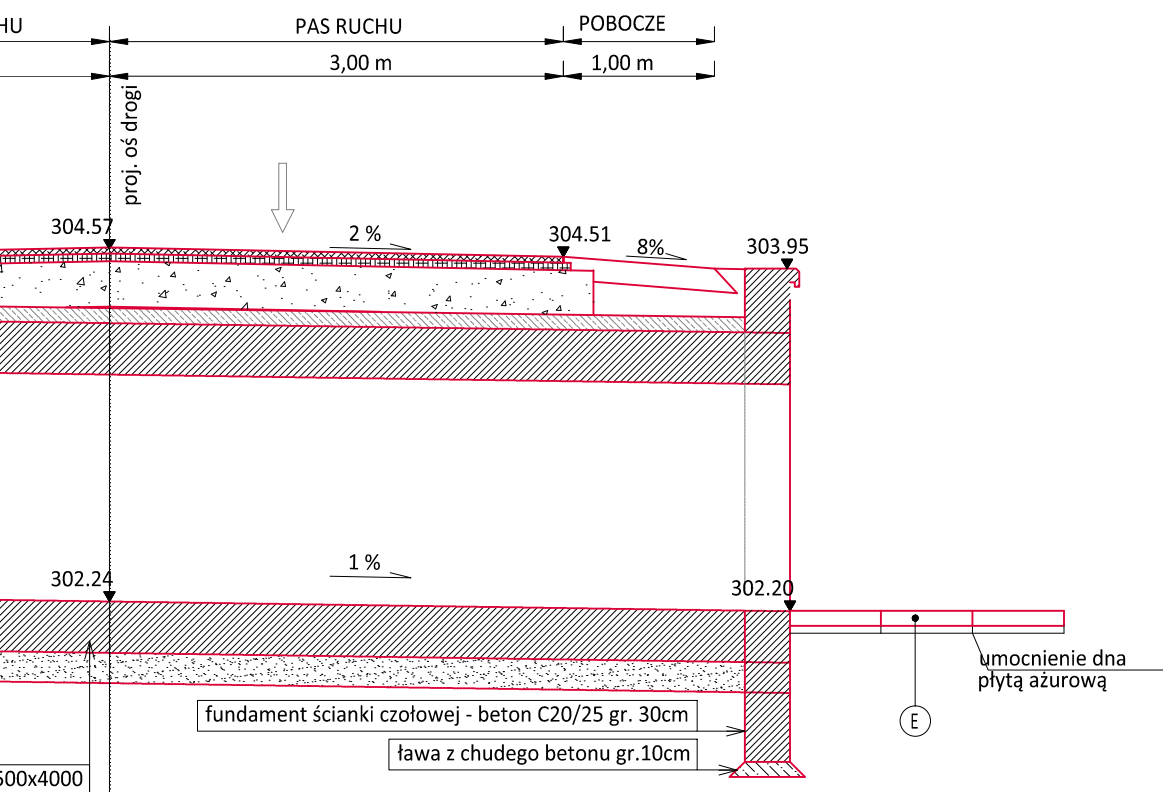


PRZEKRÓJ TYPOWY km 11+725-11+825

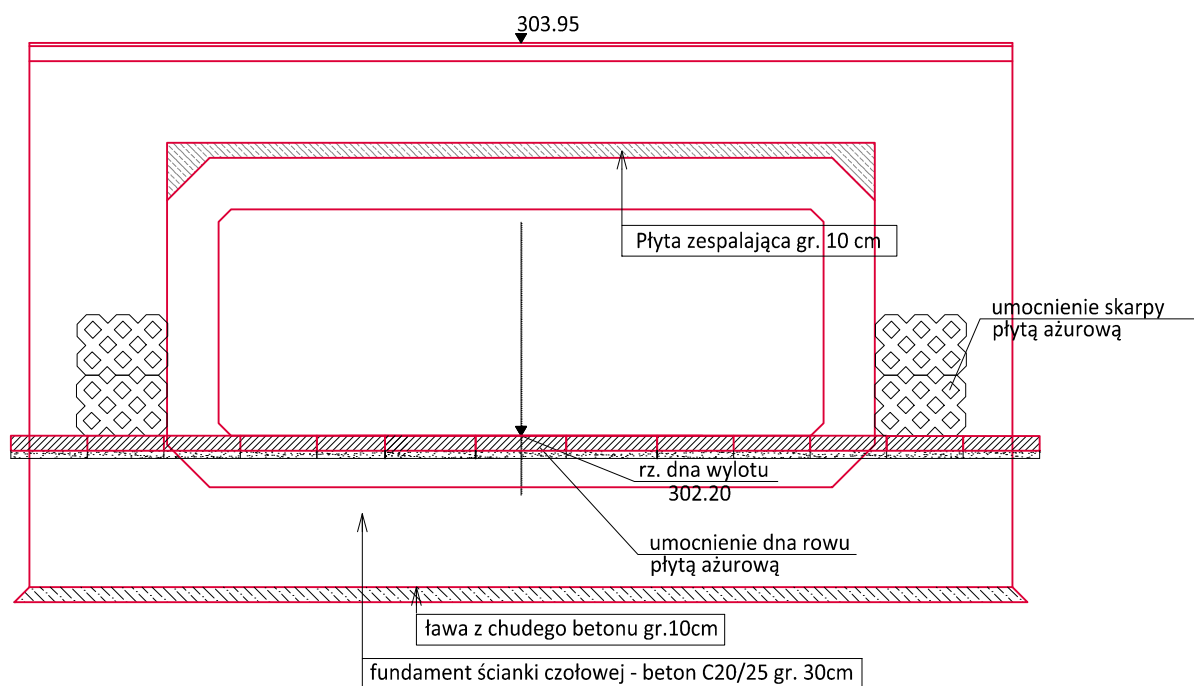


P6 1500x4000 w km ok. 11+537.00

PRZESZCZĄTANIE PRZECIEKU



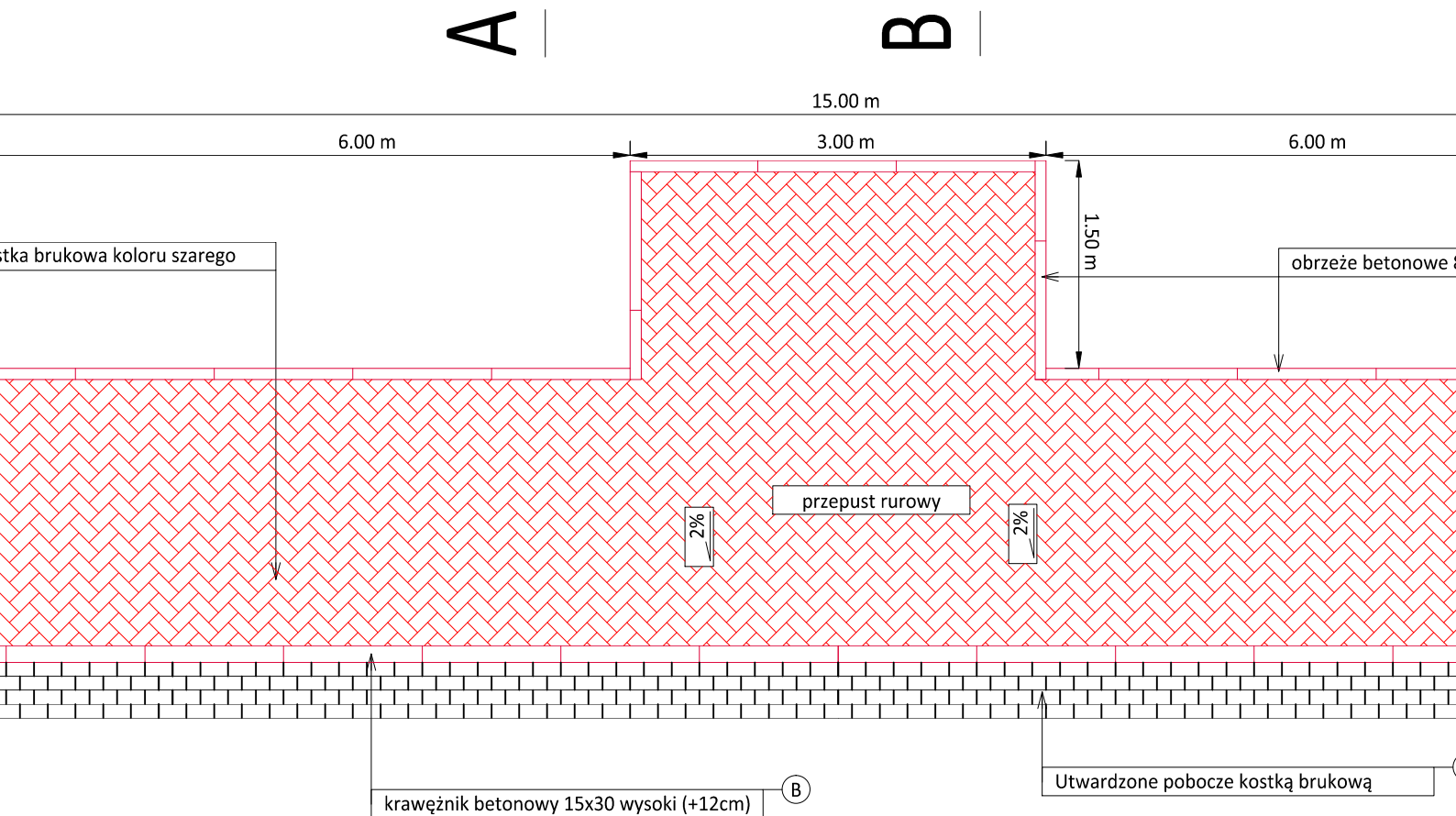
WYLOT PRZEPUSTU



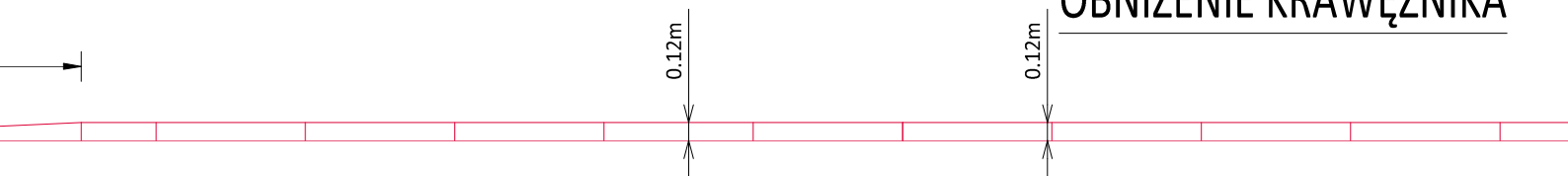
TYPOWE ROZWIĄZANIE PERONU AUTOBUSOWEGO

(km 1+601.44, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej)

WIDOK Z GÓRY



OBNIŻENIE KRAWĘŻNIKA



WIDOK Z GÓRY



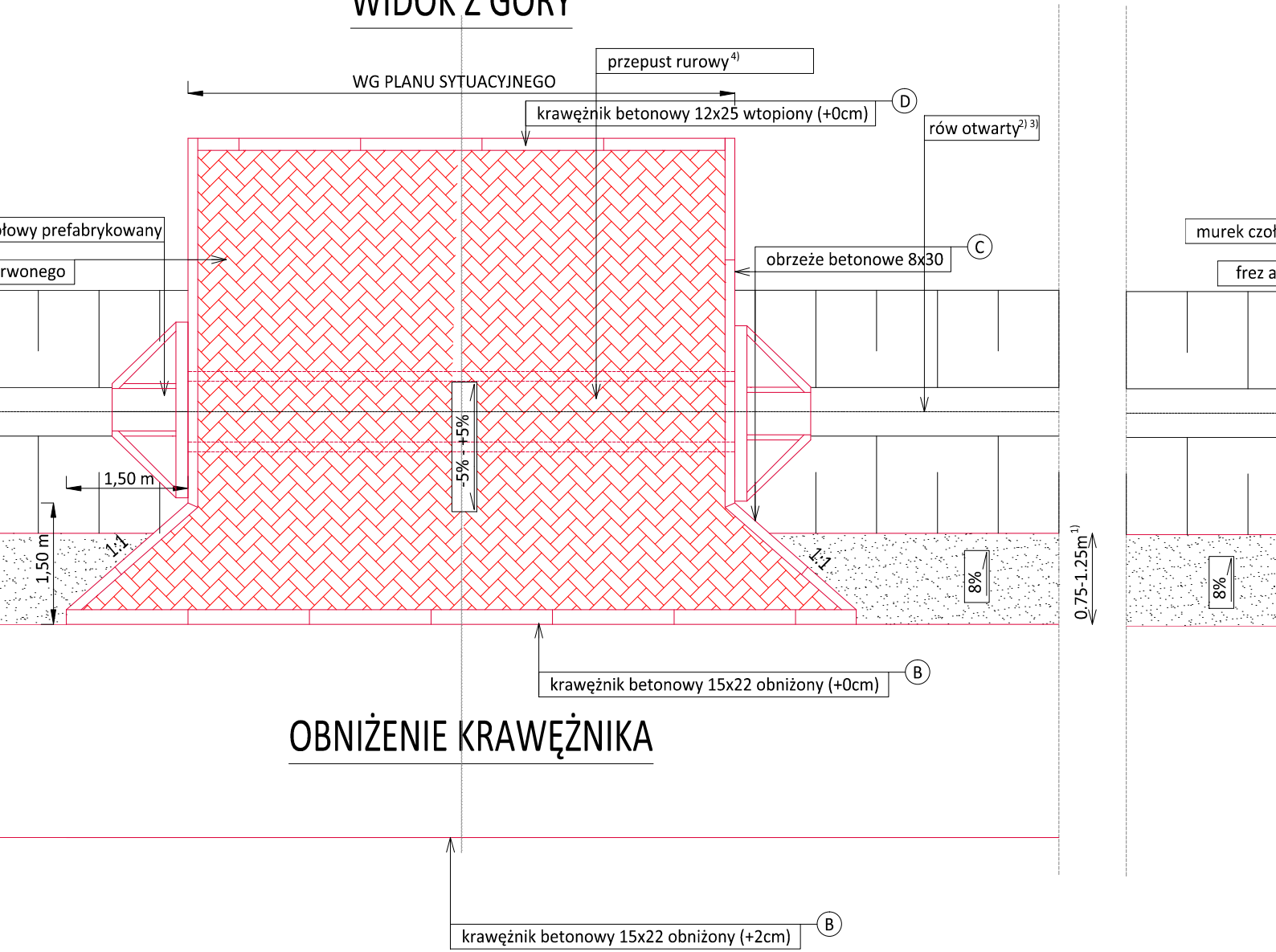
0.12m

B

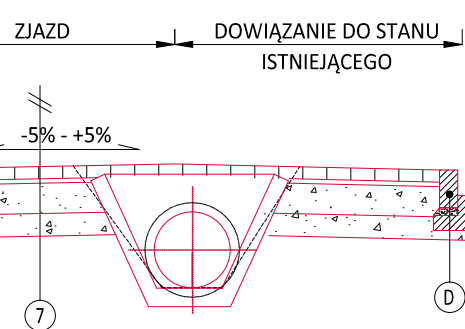
TYPOWE ROZWIĄZANIE ZJAZDU INDYWIDUALNEGO

(nawierzchnia zjazdu z betonowej kostki brukowej)

WIDOK Z GÓRY

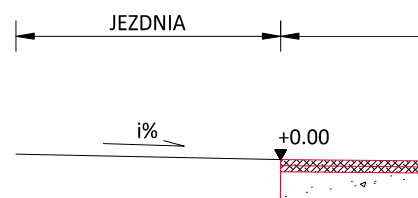
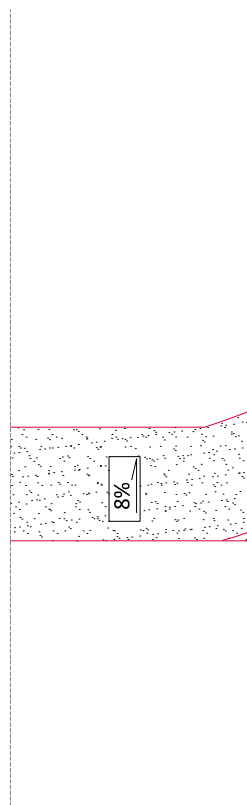
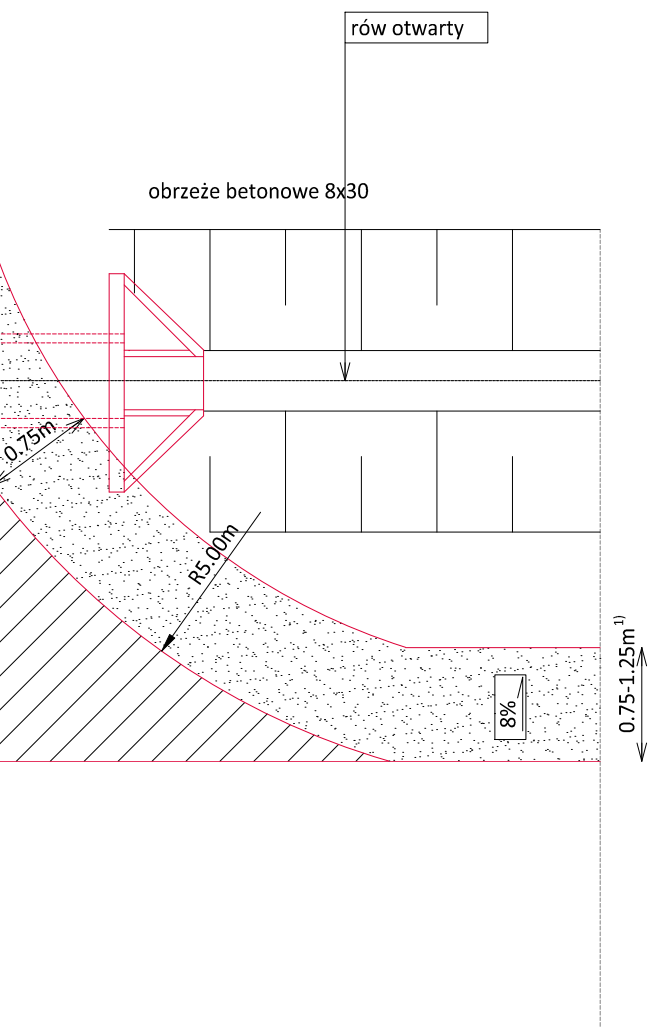


PRZEKRÓJ POPRZECZNY



7	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU Z KOSTKI BETONOWEJ
8cm	warstwa ścieralna z bet. kostki brukowej wibropras. koloru czerwonego
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
15cm	warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
20cm	warstwa podbudowy z piasku stabilizowanego cementem Rm=2,5-5MPa z dowozu


















8	KONSTRUKCJA
20cm	nawierzchnia
UŁOŻENIE PRZEKROJU	
20cm	zasyпка przepustowa podsyпка z kruszywa



AWIERZCHNI ZJAZDU BITUMICZNEGO PUBLICZNEGO

ścieralna z betonu asfaltowego
ie między-warstowe z emulsji asfaltowej
wiążąca z betonu asfaltowego
ie między-warstowe z emulsji asfaltowej
podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5
wanego mechanicznie
podbudowy z piasku stabilizowanego
m $R_m=2,5-5\text{MPa}$ z dowozu

LEGENDA:

-  - PROJEKTOWANA NIWELETA DROGI
-  - ISTNIEJĄCA NIWELETA DROGI
-  - PROJEKTOWANA NIWETA ROWU PRAWEGO
-  - PROJEKTOWANA NIWETA ROWU LEWEGO
-  - PROJEKTOWANA NIWETA ROWU PRAWEGO UMOCNIONEGO
-  - PROJEKTOWANA NIWETA ROWU LEWEGO UMOCNIONEGO
-  - ZIAZD STRONA PRAWA
-  - ZIAZD STRONA LEWA
-  - SKRZYŻOWANIE STRONA PRAWA
-  - SKRZYŻOWANIE STRONA LEWA
-  - PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWA
-  - MIN. LUB MAX. WYSOKOŚĆ NIWELETY
-  - PROJEKTOWANA STUDZIENKA WPUSTOWA STRONA LEWA
-  - PROJEKTOWANA STUDZIENKA WPUSTOWA STRONA PRAWA
-  - PROJEKTOWANA STUDNIA REWIZYJNA
-  - PRZEPUST W CIĄGU ROWU PRAWOSTRONNEGO
-  - PRZEPUST W CIĄGU ROWU LEWOSTRONNEGO
-  - PRZEPUST POD KORONĄ DROGI



Powiat Miechowski
ul. Racławicka 12
32-200 Miechów

Inwestor:

Wykonawca:

Nazwa inwestycji:

N I W E L E T A

Sebastian Gwizdek

32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 5
Regon: 240004271, NIP: 642-258-32-28
tel. 535-090-878, email: biuro.niweleta@gmail.com

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1182K relacji Bryzdzyn - Tunel - Miechów dł. 9,540 km,
odc. Chrapy - Siedliska (rondo) od km 5+385 - 14+925**

Gmina: Miechów, Kozłów, Książ Wielki, Charsznica Powiat: miechowski Województwo: małopolskie:

Część projektu: **PROJEKT WYKONAWCZY** *Skala:* **1:500**

Projektant: mgr inż. Sebastian Gwizdek

MAP/0092/PWOD/07

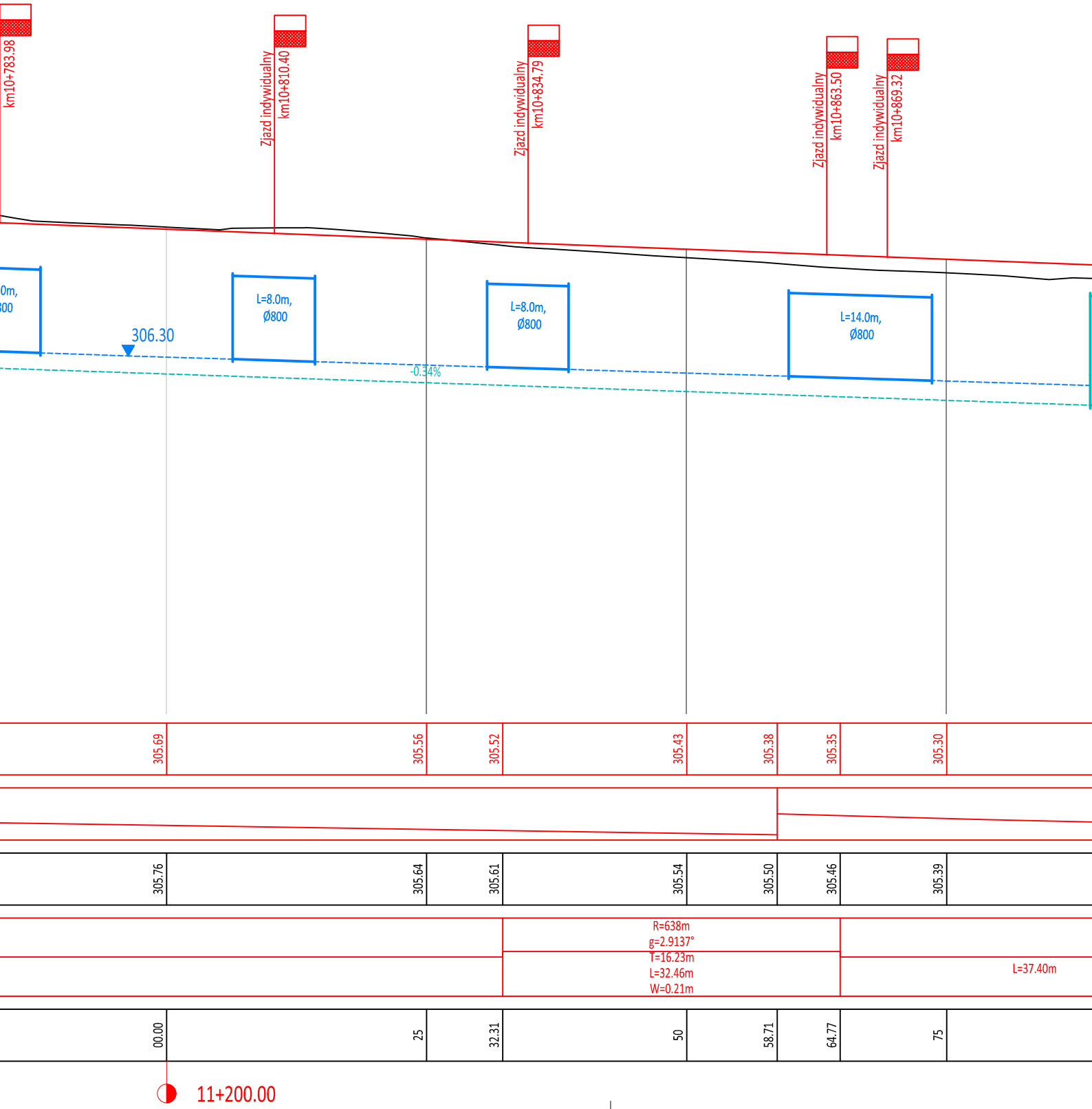
Opracowujący: mgr inż. Mariusz Mucha

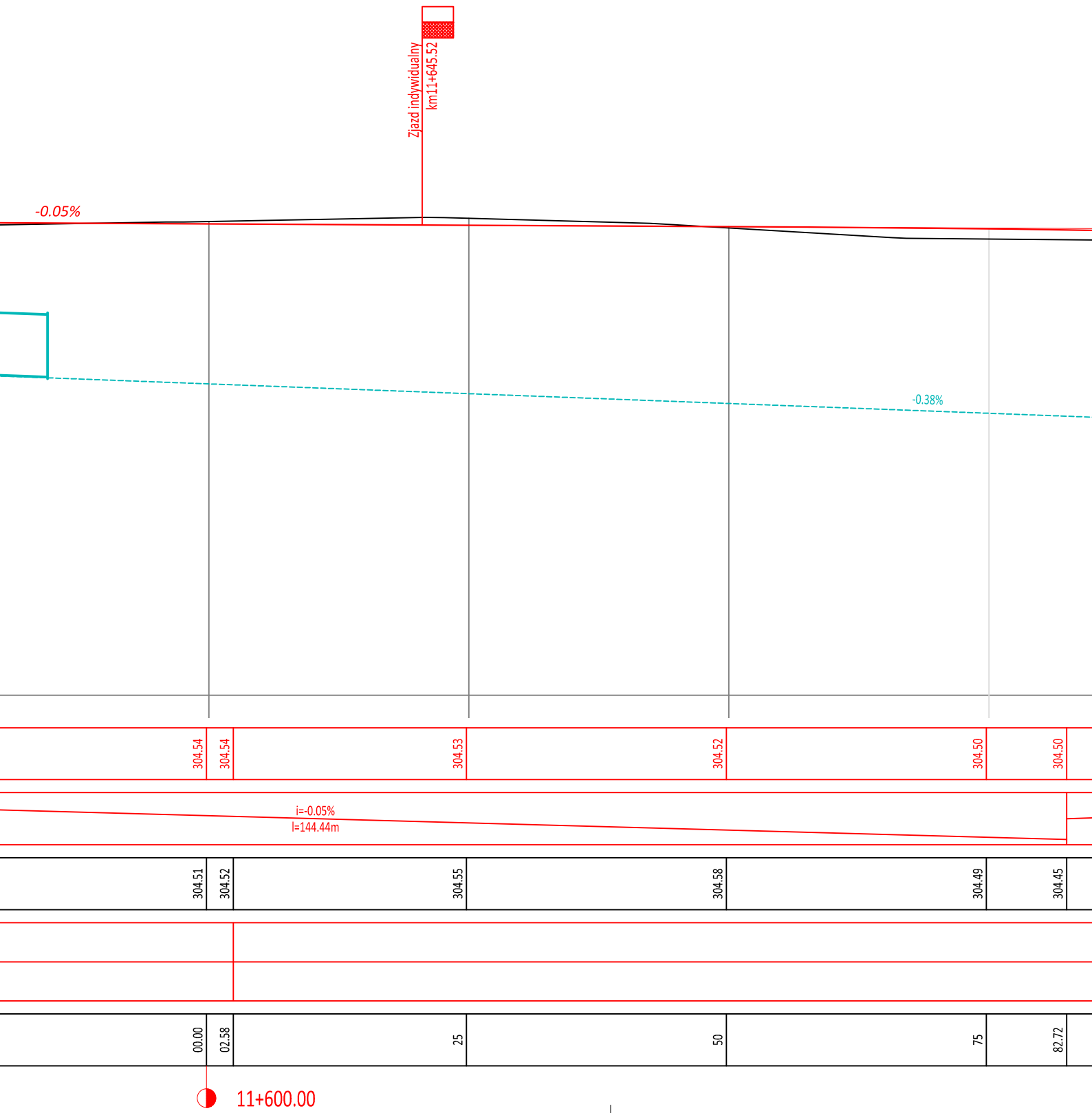
Nazwa rysunku: **Profil terenu - LEGENDA**

Nr rys.: **4.0**

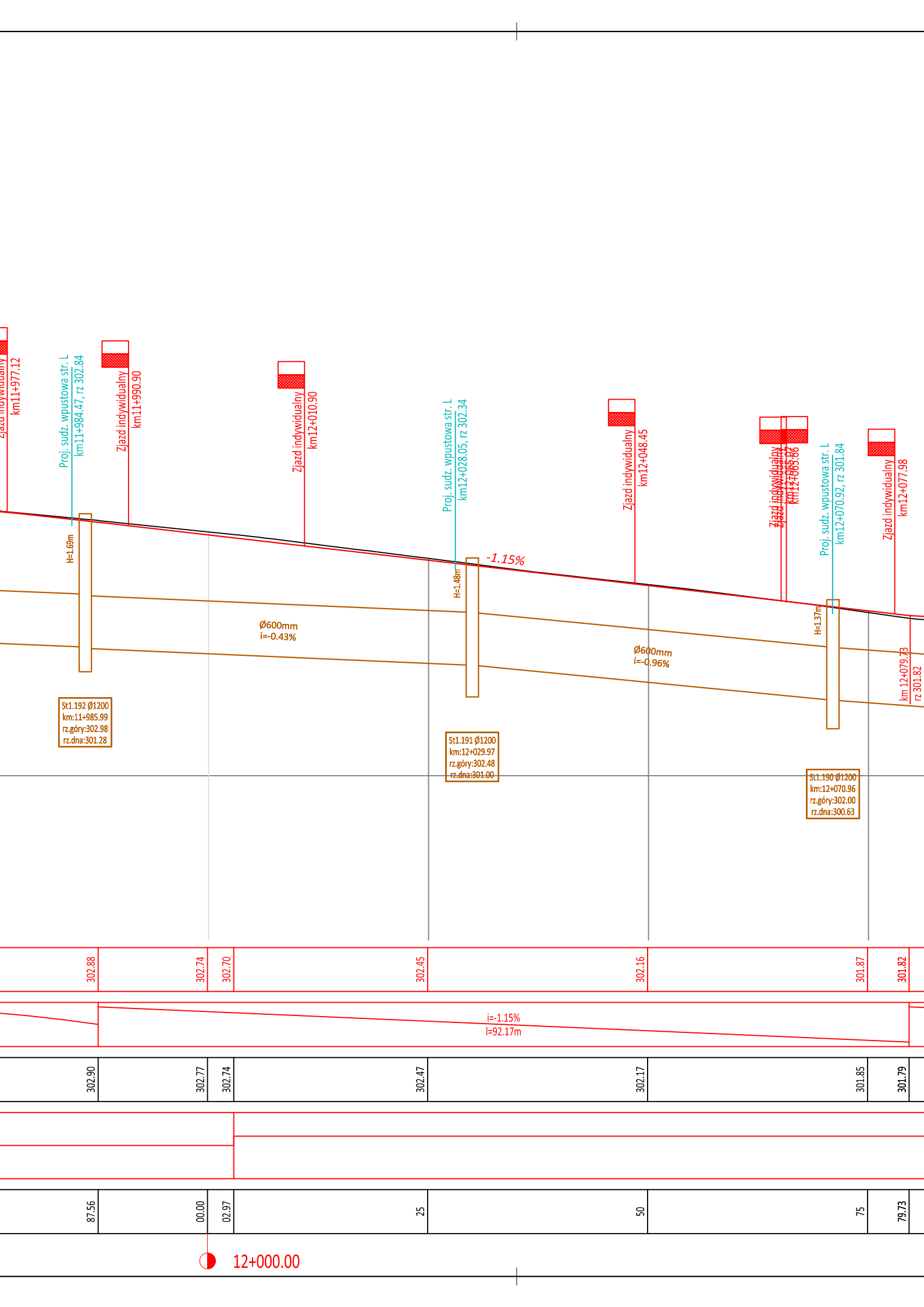
Węgrzce, styczeń 2022r.

PSM-WYK-220115

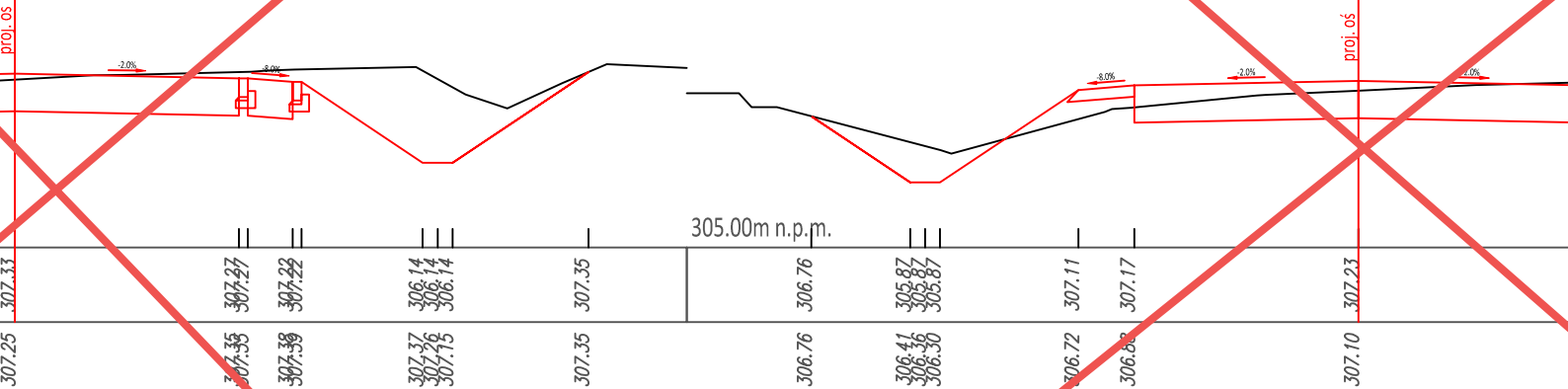




11+600.00

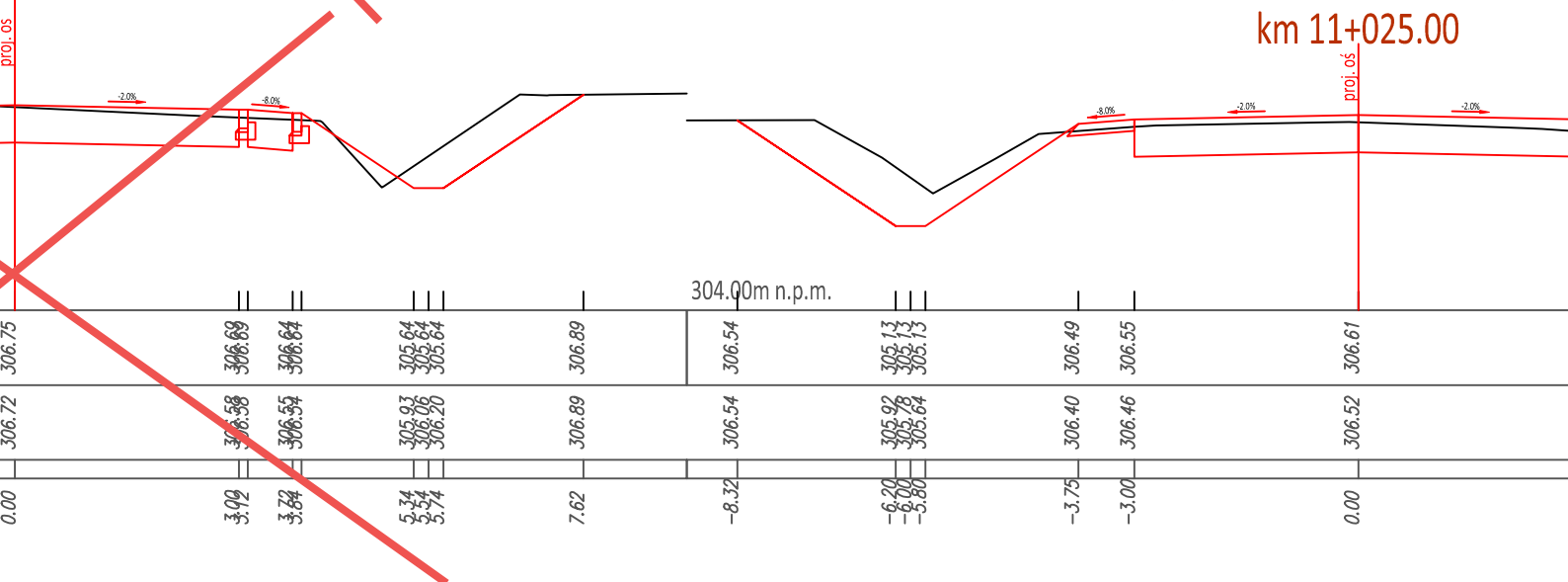


przekrój nr219
+850.00



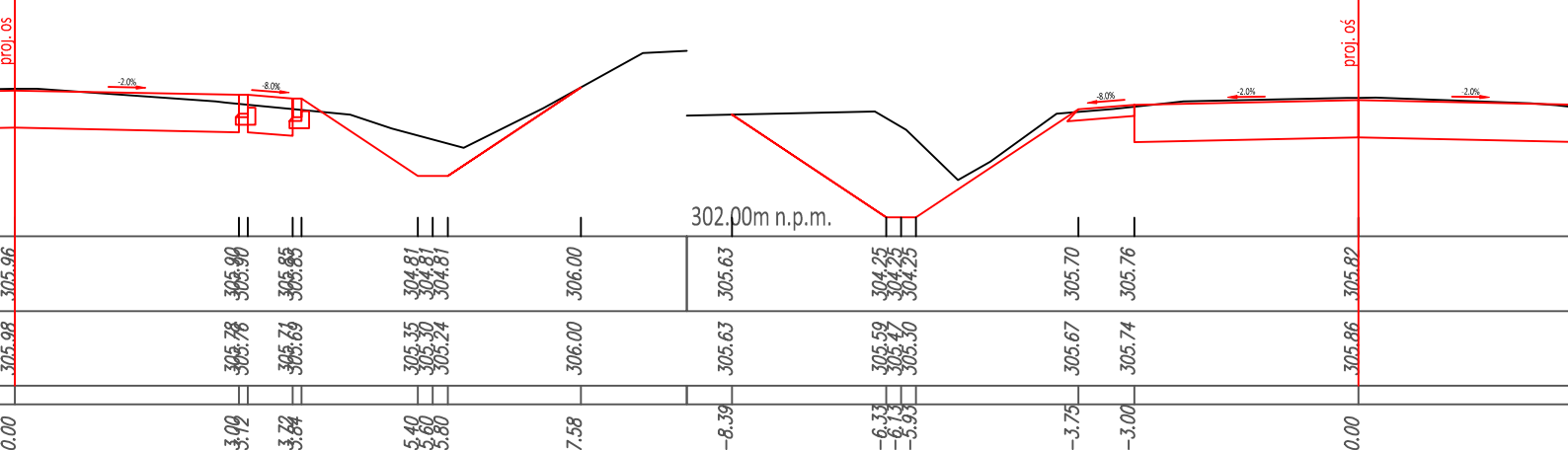
przekrój poprzeczny nr220
km 10+875.00

przekrój nr225
+000.00



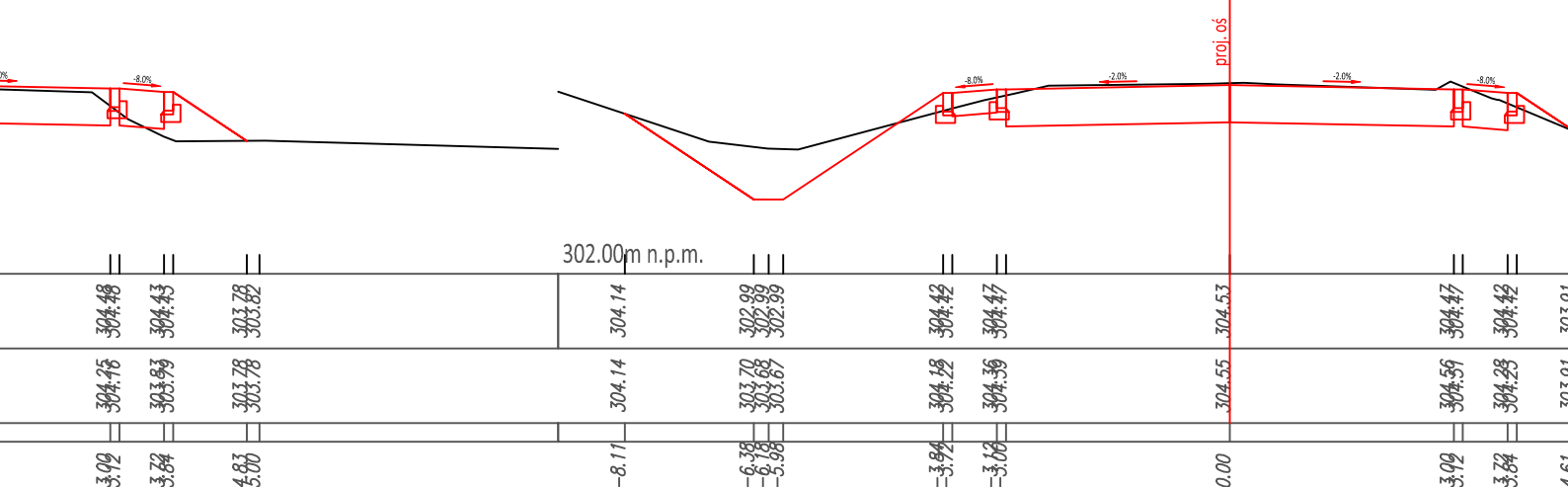
przekrój poprzeczny nr226
km 11+025.00

przekrój nr231
+150.00

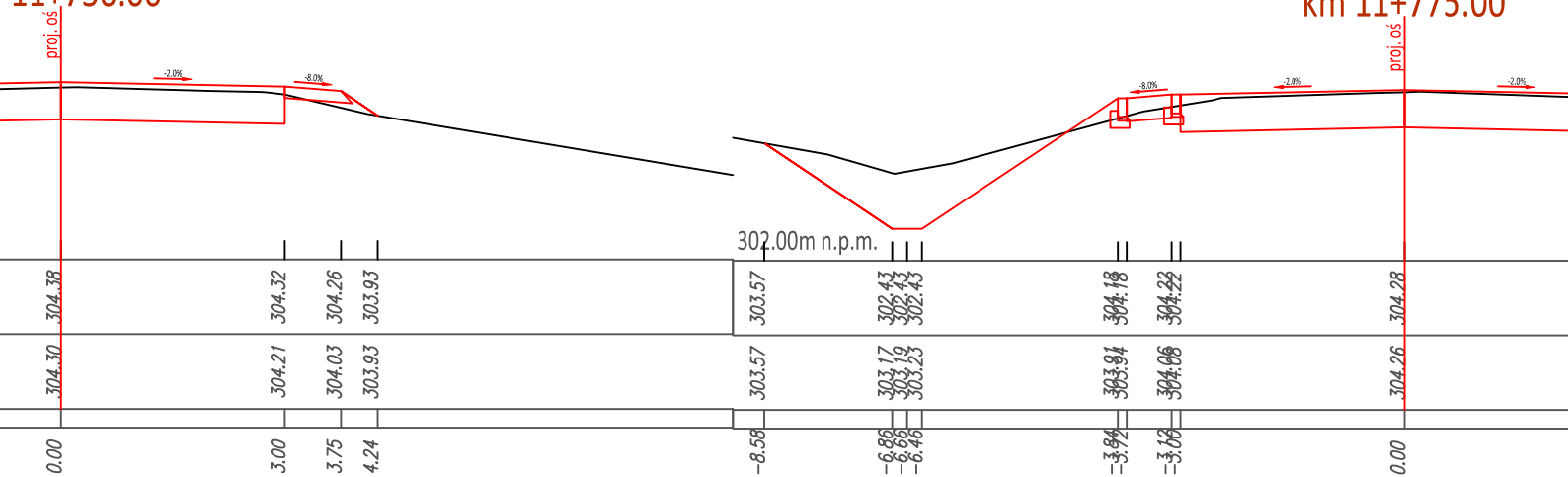


przekrój poprzeczny nr232
km 11+175.00

przekrój poprzeczny nr238
km 11+325.00

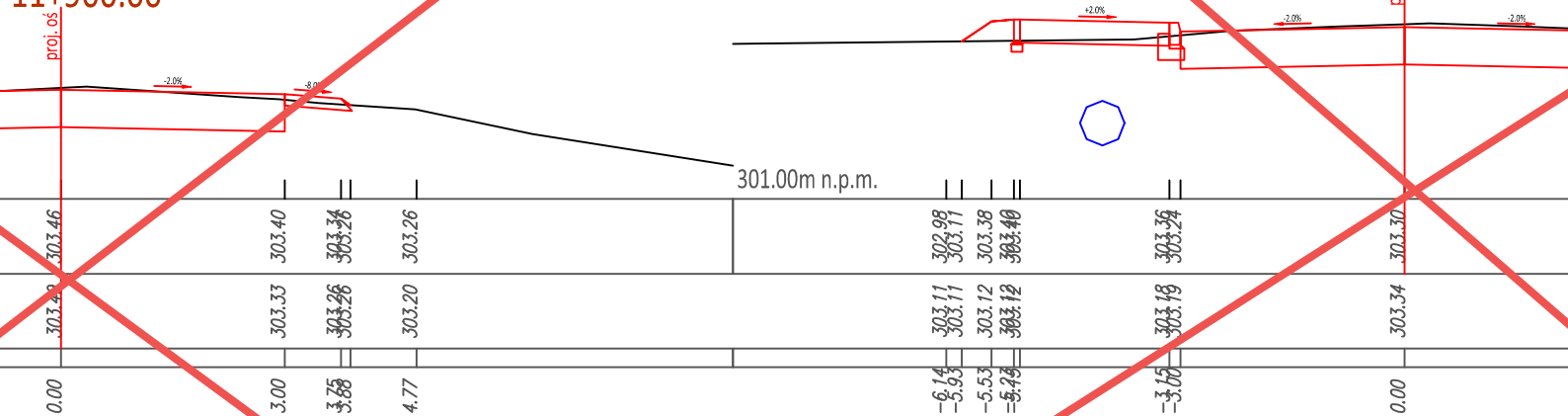


poprzeczny nr255
11+750.00



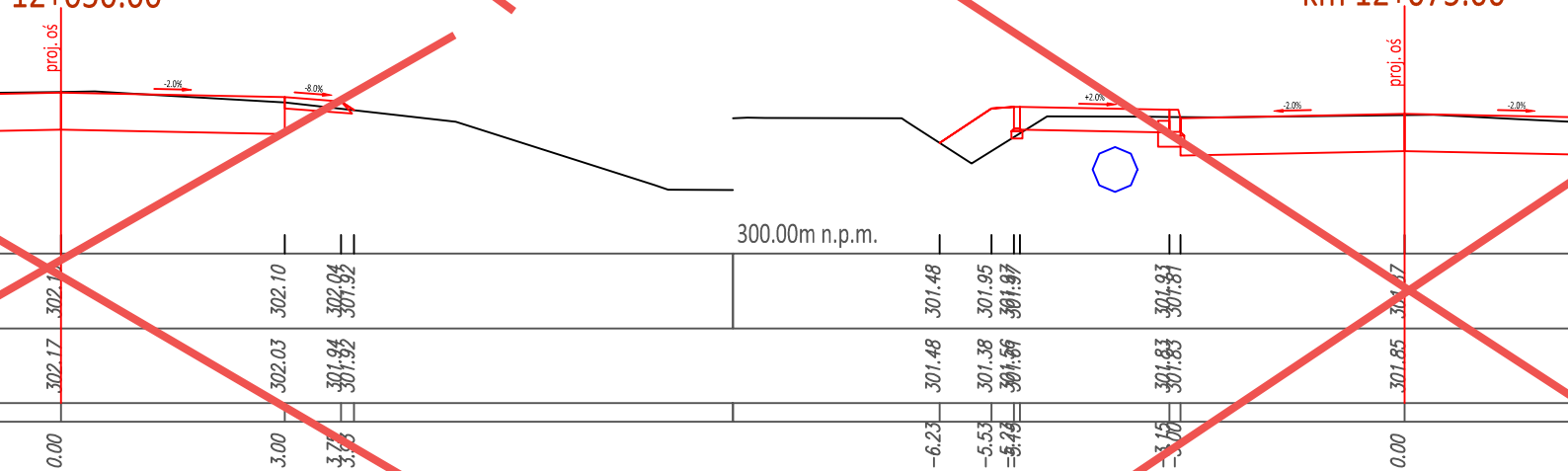
przekrój poprzeczny nr256
km 11+775.00

poprzeczny nr261
11+900.00



przekrój poprzeczny nr262
km 11+925.00

poprzeczny nr267
12+050.00



przekrój poprzeczny nr268
km 12+075.00